

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК №443 (от 11.05.18)
«2017 Модуль обновления МТ10 (ДС УАЗ)»
для «Диагностической системы УАЗ».**

Пользователи, которые являются официальными дилерами УАЗ Sollers и уже приобрели «Диагностическую систему УАЗ», могут расширить диагностические возможности системы, купив дополнительно «2017 Модуль обновления МТ10 (ДС УАЗ)».

Порядок покупки модуля:

- Модуль приобретается в ООО «HTC» или у дилеров «HTC»;
- Пользователь подтверждает приобретение всех предыдущих обновлений Диагностической системы УАЗ, сообщив в ООО «HTC» пароль от системы и номер адаптера.
- Цена модуля «2017 Модуль обновления МТ10 (ДС УАЗ)» на май 2018г. составляет 15000 руб.
- Пользователь оплачивает «2017 Модуль обновления МТ10 (ДС УАЗ)» и получает новый пароль для ПО МТ10;
- При необходимости пользователь приобретает дополнительные кабели;
- Для диагностики автомобилей других производителей (не УАЗ) пользователь загружает с сайта ООО «HTC» www.nppnts.ru рабочую версию программы МТ10, устанавливает ее на компьютер, вводит новый пароль и использует программу вместе с Диагностическим адаптером от «Диагностической системы УАЗ». В программе МТ10 будут открыты для диагностики как все новые приобретенные блоки, так и все блоки УАЗ с полной функциональностью. В «Диагностической системе УАЗ» по-прежнему будут видны только блоки УАЗ.

Функциональные ограничения «2017 Модуль обновления МТ10 (ДС УАЗ)».

Функциональные ограничения модуля обусловлены тем, что Диагностический адаптер в составе «Диагностической системы УАЗ» разрабатывался специально для обслуживания автомобилей УАЗ и поддерживает не все интерфейсы других автомобилей.

В отличие от других серийных адаптеров HTC, в нем отсутствуют интерфейсы:

- J1850(VPW, PWM), отсутствует диагностика автомобилей Chrysler, включая Volga Siber, некоторых старых автомобилей Ford до 2003г (типа Focus 1, Mondeo 2);
- J2411(Single wire), отсутствует диагностика некоторых ЭБУ автомобилей Opel, Chevrolet,
- Отсутствие коммутатора шины K-Line делает недоступной диагностику некоторых контроллеров Citroen, Opel, Daewoo, Hyundai, KIA, Ssangyong и одного контроллера ВАЗ - "Обогреватель Eberspacher".

В остальном состав диагностируемых блоков совпадает с «2017 Модуль обновления МТ10», ознакомится с полным перечнем которого можно на сайте www.nppnts.ru.

Если эти ограничения не позволяют пользователю решить все требуемые задачи диагностики, рекомендуется купить комплекс с другим адаптером, например, Сканер МТ10С Плюс (Только Сканер на ПК + 2017 Модуль обновления МТ10) по цене 65 000руб.

Дополнительные кабели.

При необходимости пользователь приобретает дополнительные кабели:

- Кабель Д14-Д21-ВАЗ/GM-12 для автомобилей ВАЗ, ИЖ и DAEWOO с 12-контактной диаг. колодкой (GM)
- Кабель-адаптер ГАЗ АМ4-Д22-ГАЗ для автомобилей ГАЗ, УАЗ
- Кабель-адаптер VAG-4 АМ4-Д53-VAG для автомобилей группы VAG до 1994 года, KIA SPECTRA и др.
- Кабель-адаптер АМД4-Д49-OBДII/LR для подключения к автомобилям Lada LARGUS, RENAULT
- Кабель-адаптер Steyr АМ4-Д62-Steyr для подключения к автомобилям с ЭБУ VDO Steyr (ГАЗ-560)
- Кабель-адаптер DEUTSCH9 АМД4-Д45-DEUTSCH9 для подключения к автомобилям с колодкой J1939 9pin (КАМАЗ-Cummins)
- Кабель-адаптер АМД4-Д48-OBД II/C для диагностики автомобилей ГАЗЕЛЬ с двигателями Cummins
- Кабель-адаптер АМД4-Д47-OBД II/HHD для диагностики тяжелой коммерческой техники HYUNDAI
- Кабель Д14-Д31-ГАЗ АБС для подключения к ABS автомобилей ГАЗ при отсутствии питания в диагностической колонке
- Кабель СО10-П11-АКК для подключения к аккумулятору автомобиля
- Кабель АМ4-Д32-ВАЗ для автомобилей ВАЗ, ИЖ и DAEWOO с 12-контактной диаг. колодкой (GM)