

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК №390 (от 24.11.15)**Перепрограммирование контроллера М74 (изменение порогов включения вентиляторов) автомобилей Lada Priora компьютерными комплексами на основе ПО МТ10.**

Для изменения порогов включения вентиляторов по датчику давления фреона автомобилей Lada Priora выпущен новый программный модуль для перепрограммирования контроллера М74:

- **Модуль обновления М74 Изм. Порог. вентилятора** для автомобилей Lada Priora, КСУД М74-CAN 21127-1411020-12 плата 6.38

Модуль работает с ПО МТ10 версии v 4.1.263 и выше.

Перепрограммирование возможно выполнить следующими компьютерными комплексами на основе ПО МТ10:

Сканер МТ10С с блоком АМД-10С,
Сканер МТ10СОМ с блоком АМД-10СО,
Мотор-Тестер МТ10КМ с блоком АМД-4АКМ,
Дизель-Тестер МТ10Д с блоком АМД-4Д,
Мотор-Тестер МТ10К с блоком АМД-4АК,
Сканер МТ10СОК с адаптером АМД-4СОК.

Комплекс Сканер МТ10С – лучший по цене вариант для выполнения перепрограммирования!

Обратите внимание, что **Модуль обновления М74 Изм. Порог. Вентилятора** из раздела **Перепрограммирование ЭБУ** продается отдельно и не входит в другие модули.

Порядок перепрограммирования контроллера М74 (изменение порогов включения вентиляторов) автомобилей Lada Priora.**1. Подготовка к работе**

- 1.1 Приобрести **Модуль обновления М74 Изм. Порог. Вентилятора**
- 1.2 Обновить программное обеспечение МТ10 до версии не ниже v 4.1.263 с сайта www.nppnts.ru
- 1.3 Убедиться, что зажигание на автомобиле выключено.
- 1.4 Подключиться к автомобилю при помощи кабелей Д14-Д12-ДИАГ и СО10-Д21-ОВД II по схеме (рис 1.):

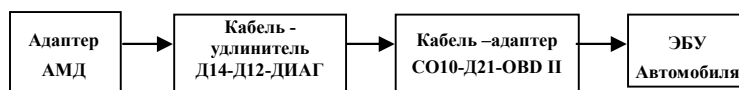


Рис. 1. Схема подключения

Кабели Д14-Д12-ДИАГ и СО10-Д21-ОВД II входят в основной основной комплект поставки компьютерных комплексов, дополнительных кабелей для перепрограммирования докупать не требуется.

- 1.5 Соединить последовательно кабели Д14-Д12-ДИАГ и СО10-Д21-ОВД II.
- 1.6 Подсоединить к персональному компьютеру диагностический адаптер.
- 1.7 Включить персональный компьютер.
- 1.8 Подсоединить кабель Д14-Д12-ДИАГ к диагностическому адаптеру.
- 1.9 Отсоединить контроллер СУД от жгута автомобиля.
- 1.10 Подключить кабель СО10-Д21-ОВД II к контроллеру СУД автомобиля.

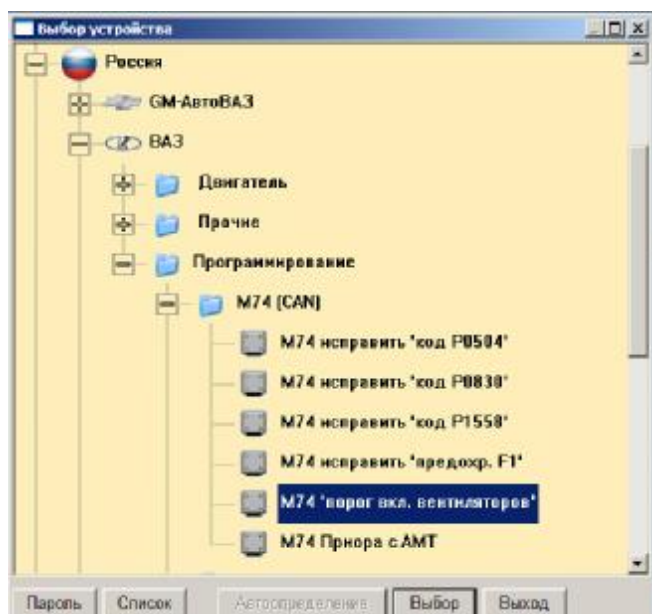
Примечание.

В процессе перепрограммирования не допускается: отключение кабеля от разъема ЭБУ, потому что это может привести к повреждению блока управления и необходимости его замены.

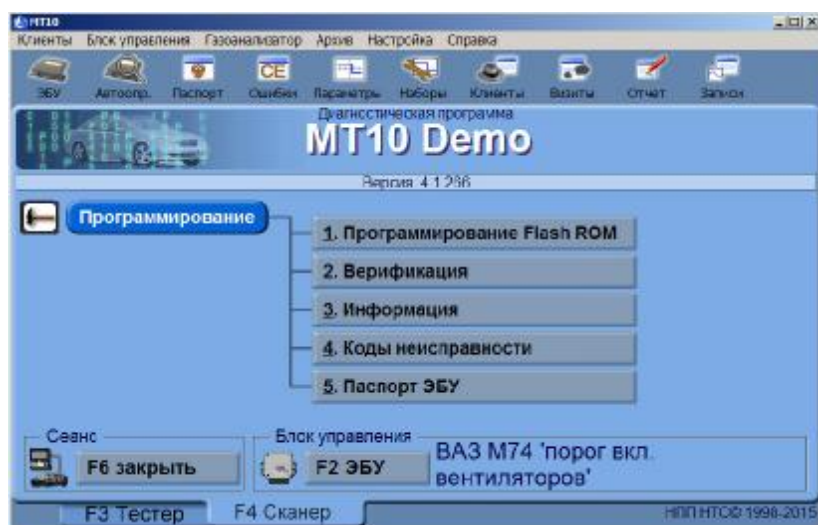
2. Перепрограммирование.

2.1. Запустить программу «MT10» в режиме Сканера, выбрать пункт меню

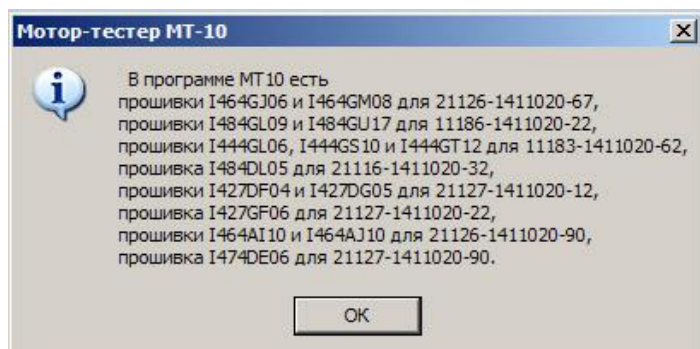
«Блок управления → Выбор блока управления → Россия → ВАЗ → Программирование → M74 (CAN) → M74 исправить порог вкл. вентиляторов».



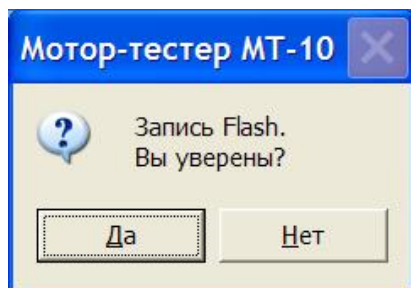
2.2. Проконтролировать загрузку выбранного раздела ПО:



Примечание. Полный перечень доступных для перепрограммирования прошивок можно просмотреть, выбрав в меню «Программирование» пункт «Информация».

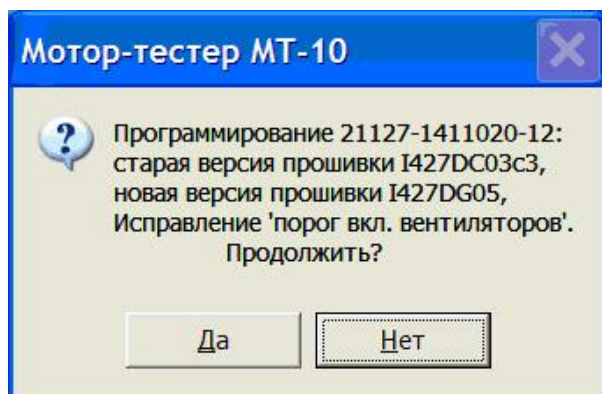


2.4. Выбрать в меню «Программирование» пункт «Программирование Flash ROM». Выведется сообщение:



Подтвердите ответ «ДА».

2.5. В случае, если контроллер нуждается в перепрограммировании, выводится сообщение с указанием старой и новой версии прошивки, например:



Подтвердите ответ «ДА».

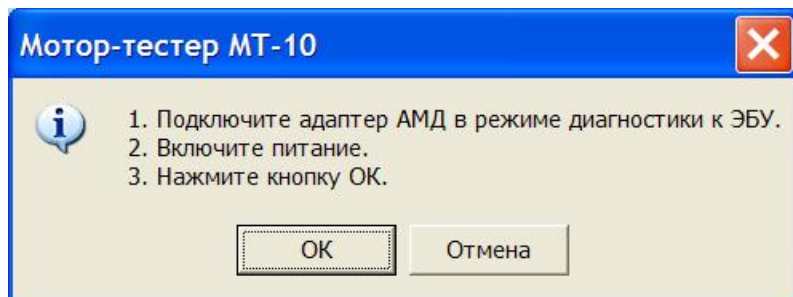
2.5.1. В случае, когда контроллер уже перепрограммирован, выводится сообщение:

«ЭБУ ... не нуждается в обновлении. Хотите тем не менее обновить прошивку? Да/Нет»

2.5.2. В случае, когда ни одно из условий не выполняется:

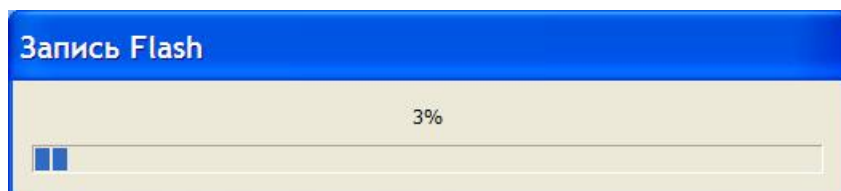
«ЭБУ ... не нуждается в обновлении. ОК»

2.6. На экран выводится сообщение:



Выполните указанные действия и подтвердите ответ «ОК».

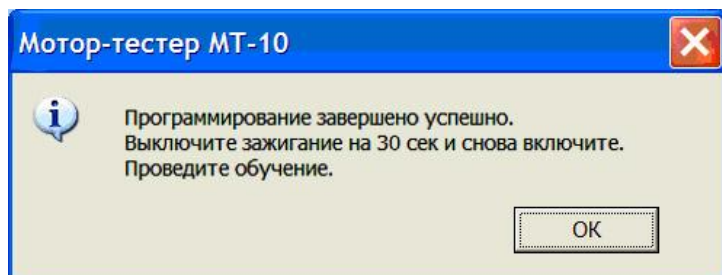
2.7. Начнется перепрограммирование контроллера. На экран выводится сообщение о ходе выполнения:



Перепрограммирование занимает по времени несколько минут.

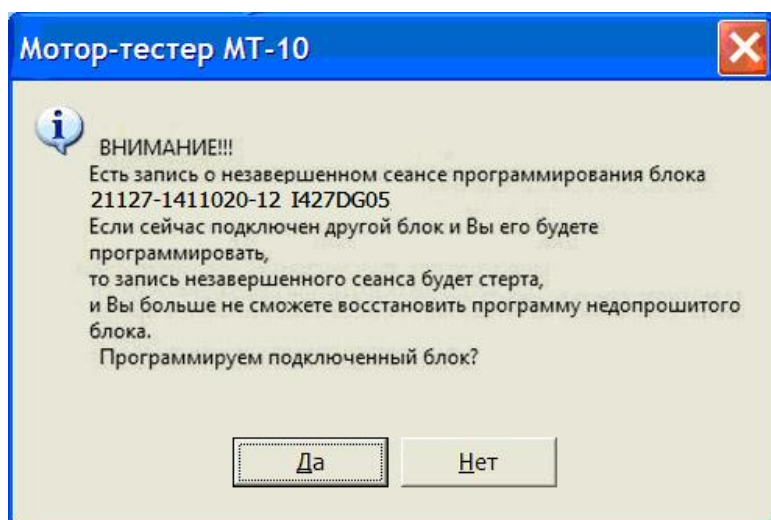
В процессе перепрограммирования не допускается: отключение кабеля от разъема ЭБУ, потому что это может привести к повреждению блока управления и необходимости его замены.

2.8. Дождитесь сообщения об окончании программирования и звукового сигнала:



Выполните указанные действия и нажмите клавишу «ОК».

2.9. Диагностическая программа МТ10 при ошибке в ходе перепрограммирования сохраняет идентификатор КСУД, что позволяет повторить процедуру перепрограммирования в случае его аварийного прерывания.



Однако идентификатор стирается из памяти МТ10, если КСУД был успешно перепрограммирован.

3. Верификация

Процедура верификации идентична процедуре перепрограммирования по функционированию:

3.1 Выбрать в главном меню программы функцию

Программирование → Верификация.

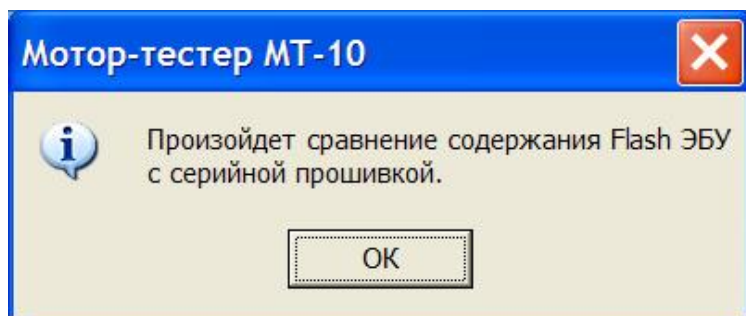
3.2 Подключиться к автомобилю при помощи кабелей Д14-Д12-ДИАГ и СО10-Д21-ОБД II по схеме (рис 1.);

3.3 Перевести переключатель «PROG» в положение «Выкл»;

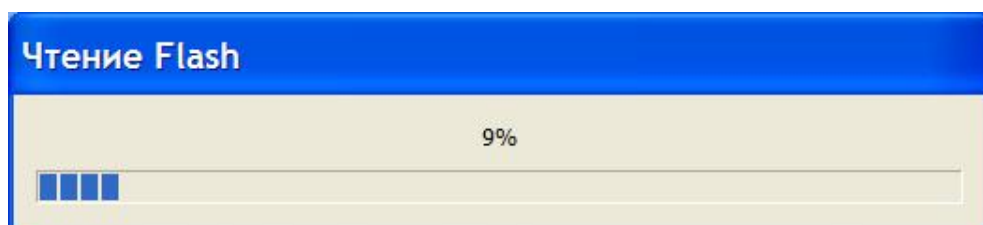
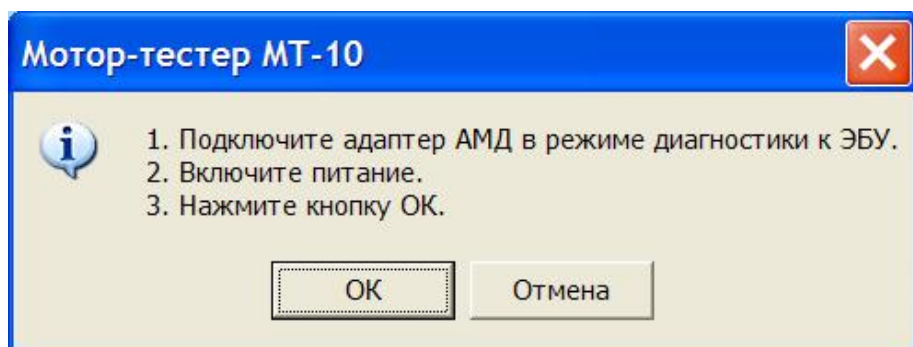
3.4 Выключить и включить переключатель «+12В»;

3.5 Нажать кнопку ОК.

3.6 Произойдет запрос идентификатора блока. Если в программе МТ10 есть такая прошивка, будет произведено считывание прошивки из ЭБУ и сравнение.



3.7 Для продолжения следуйте указаниям на экране компьютера.



3.8 Результат сравнения выдается на экран.

