

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК №384 (от 12.11.15)****Перепрограммирование контроллера М74 (изменение порогов включения вентиляторов) автомобилей Lada Priora сканером-тестером ДСТ-14Т, ДСТ-14**

Для изменения порогов включения вентиляторов по датчику давления фреона автомобилей Lada Priora выпущен **новый программный модуль** для перепрограммирования контроллера М74:

- **PRG\_VAZ\_M74\_COOLINGFAN (v\_0.2.7.1)** для автомобилей Lada Priora, **КСУД М74-CAN 21127-1411020-12** плата **6.38**

Пользователю требуется купить соответствующий **Модуль обновления PRG\_VAZ\_M74\_COOLINGFAN** для **ДСТ-14** (продается отдельно, не входит в Модуль обновления ДСТ-14 ВАЗ).

Для подключения к автомобилю при перепрограммировании используются **Кабель диагностический Д14-Д12-ДИАГ** и **Кабель-адаптер OBD II СО10-Д21-OBDII**, соединенные последовательно (кабели продаются отдельно, для варианта поставки ДСТ-14Т/НК1 входят в комплект поставки).

**1. При покупке пользователь получает новый ключ активации в виде файла по электронной почте.**

Ключ активации нужно записать в сканер тестер ДСТ-14Т, ДСТ-14 (далее в тексте – ДСТ-14Т), для этого потребуется кабель USB и источник питания из комплекта поставки, компьютер с портом USB2.0. Подсоедините ДСТ-14Т к компьютеру через кабель USB, подключите источник питания к диагностическому разъему ДСТ-14Т и включите источник питания в сеть. Компьютер опознает подключенный сканер тестер, как съёмный диск “Scanner DST”. **Скопируйте файл ключа в ДСТ-14Т в папку “Keys” на съёмном диске “Scanner DST”.** *Рекомендуется хранить на своем компьютере резервные копии всех ключей тестера!*

**2. Выполните обновление всех модулей** вручную, как описано в руководстве пользователя, или автоматически, с использованием программы DstManager. Порядок автоматического обновления (требуется доступ в интернет):

- загрузите программу DstManager с сайта [www.nppnts.ru](http://www.nppnts.ru) или с диска, идущего в комплекте поставки, разархивируйте файл;

- подключите ДСТ-14Т к компьютеру с помощью USB кабеля, как описано выше;

- запустите программу DstManager. Программа устанавливает интернет соединение (используются настройки IE) и сверяет состав модулей в ДСТ-14Т с сайтом НТС.

- нажмите кнопку «Загрузить в сканер», при этом все новые версии загружаются с сайта в сканер;

- выполните безопасное отключение устройства. Обновленный сканер готов к работе.

**Внимание!** *Всегда используйте функцию безопасного отключения USB устройства для прекращения связи с тестером! Не отключайте USB кабель и питание сканера тестера, когда происходит обмен, запись и удаление информации – это может привести не только к потере данных, но и к выходу из строя памяти сканера тестера, к потерям времени и дорогостоящему ремонту!*

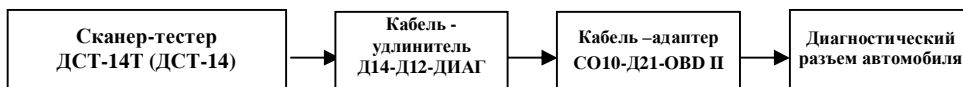
**Все описанные выше действия выполняются однократно после покупки ключа.** Обновление модулей рекомендуется делать по мере выпуска новых версий.

**3. Далее при помощи сканера тестера ДСТ-14Т можно многократно выполнять перепрограммирование блоков.**

## Порядок перепрограммирования контроллера М74 для автомобилей Lada Granta.

1. Для перепрограммирования следует:

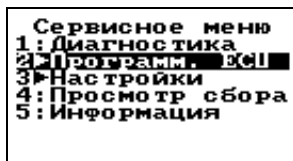
1.1. Подключить сканер тестер (ДСТ-14) ДСТ-14Т к диагностическому разъему автомобиля по приведенной схеме при помощи **Кабеля диагностического Д14-Д12-ДИАГ** и **Кабеля-адаптера OBD II СО10-Д21-OBDII**, соединенных последовательно



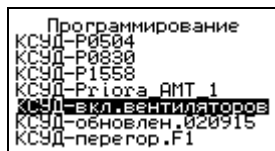
1.2. Включить ДСТ-14Т (ДСТ-14), выбрать модель автомобиля, пункт «ВАЗ».



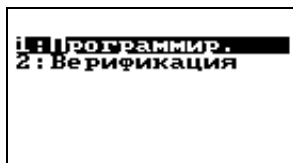
1.3. В сервисном меню выбрать пункт **Программирование ECU**.



1.4. В меню **Программирование** выбрать пункт **КСУД-вкл.вентиляторов**.



1.5. В появившемся меню выбрать пункт **Программирование**:



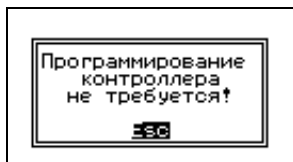
1.6. Повернуть ключ зажигания в положение «зажигание включено».

**Примечание** В процессе перепрограммирования не допускается отключение кабеля от диагностического разъема автомобиля и выключение зажигания, потому что это может привести к повреждению блока управления и необходимости его замены.

На экране выводится сообщение:



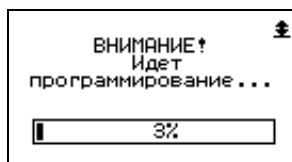
1.7. В случае, если считанные идентификаторы и контрольные суммы не соответствуют ни одному из списка перепрограммируемых ПО I427DA01 (KC=1602); I427DB02, (KC=9710); I427DC03, (KC=6FFA); I427DF04 (KC=4F6E), выдается следующее сообщение:



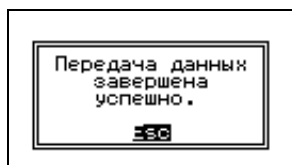
1.8. В случае необходимости обновления ПО КСУД выдается следующее сообщение для сверки считанных данных с реальными данными:



1.9. Выбором символа ← (Enter) начать программирование:



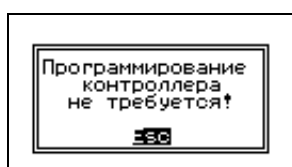
1.10. Дождаться сообщения об окончании программирования и звукового сигнала:



1.11. Выключить зажигание и отсоединить кабели от ДСТ-14Т (ДСТ-14).

2. Для контроллеров СУД с версиями программного обеспечения, не предназначенных для перепрограммирования, процедура перепрограммирования не запускается.

Такое же сообщение выдается при попытке перепрограммировать уже перепрограммированный КСУД.



3. При перепрограммировании область памяти, хранящая информацию об иммобилизаторе, кодах неисправности и регистраторе путевых параметров **стирается**.

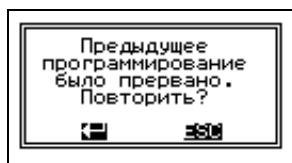
После перепрограммирования в память контроллера заносятся коды неисправности P1602, P0606, P2176. Для устранения кодов необходимо выключить ключ зажигания. Дождаться выключения главного реле. Включить зажигание. Стереть коды неисправности.

4. При ошибке в ходе перепрограммирования диагностический прибор ДСТ-14Т (ДСТ-14) выдает сообщение:



При этом ДСТ-14Т (ДСТ-14) сохраняет идентификатор КСУД, что позволяет повторить процедуру перепрограммирования.

Чтобы перезапустить перепрограммирования необходимо: обесточить контроллер и снова подключить его к питанию, затем повторить весь процесс перепрограммирования. После п.1.6. на экране появиться дополнительное сообщение:



Однако идентификатор стирается из памяти ДСТ-14Т (ДСТ-14), если КСУД был успешно перепрограммирован.

5. Длительность процедуры перепрограммирования составляет 6 минут 37 секунд. Здесь не учитывалось время подготовки к процедуре, куда входит:

- Подключение ДСТ-14Т (ДСТ-14) к автомобилю;
- Загрузка ПО ДСТ-14Т (ДСТ-14).

Прерывание процедуры перепрограммирования также увеличивает затрачиваемое время.

6. Процедура верификации идентична процедуре перепрограммирования по функционированию и занимает 5 минут.