

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК №366 (от 25.02.15)****Перепрограммирование контроллера М74 автомобилей Lada Granta  
сканером-тестером ДСТ-14Т, ДСТ-14**

Для решения проблемы перегорания предохранителя F1 автомобилей производства АВТОВАЗ Lada Granta выпущен новый программный модуль для перепрограммирования контроллера М74:

- PRG\_VAZ\_M74\_F1 v\_0.2.2.0 для автомобилей Lada Granta, КСУД 11186-1411020-22, КСУД 11183-1411020-62.

**Примечание.** Версия v\_0.2.2.0 соответствует указанной в Предписании АВТОВАЗа № 8-15 версии прошивки 0.2.1.4.

Пользователю требуется купить соответствующий **Модуль обновления М74 (F1) v\_0.2.2.0** для PRG\_VAZ\_M74\_F1 (продается отдельно, не входит в Модуль обновления ДСТ-14 ВА3).

**1. При покупке пользователь получает новый ключ активации в виде файла по электронной почте.**

Ключ активации нужно записать в сканер тестер ДСТ-14Т, ДСТ-14 (далее в тексте – ДСТ-14Т), для этого потребуется кабель USB и источник питания из комплекта поставки, компьютер с портом USB2.0. Подсоедините ДСТ-14Т к компьютеру через кабель USB, подключите источник питания к диагностическому разъему ДСТ-14Т и включите источник питания в сеть. Компьютер опознает подключенный сканер тестер, как съёмный диск “Scanner DST”. **Скопируйте файл ключа в ДСТ-14Т в папку “Keys” на съёмном диске “Scanner DST”.** *Рекомендуется хранить на своем компьютере резервные копии всех ключей тестера!*

**2. Выполните обновление всех модулей** вручную, как описано в руководстве пользователя, или автоматически, с использованием программы DstManager. Порядок автоматического обновления (требуется доступ в интернет):

- загрузите программу DstManager с сайта [www.nppnts.ru](http://www.nppnts.ru) или с диска, идущего в комплекте поставки, разархивируйте файл;
- подключите ДСТ-14Т к компьютеру с помощью USB кабеля, как описано выше;
- запустите программу DstManager. Программа устанавливает интернет соединение (используются настройки IE) и сверяет состав модулей в ДСТ-14Т с сайтом НПП НТС.
- нажмите кнопку «Загрузить в сканер», при этом все новые версии загружаются с сайта в сканер;
- выполните безопасное отключение устройства. Обновленный сканер готов к работе.

**Внимание!** *Всегда используйте функцию безопасного отключения USB устройства для прекращения связи с тестером! Не отключайте USB кабель и питание сканера тестера, когда происходит обмен, запись и удаление информации – это может привести не только к потере данных, но и к выходу из строя памяти сканера тестера, к потерям времени и дорогостоящему ремонту!*

**Все описанные выше действия выполняются однократно после покупки ключа.** Обновление модулей рекомендуется делать по мере выпуска новых версий.

**3.** Далее при помощи сканера тестера ДСТ-14Т можно многократно выполнять перепрограммирование блоков.

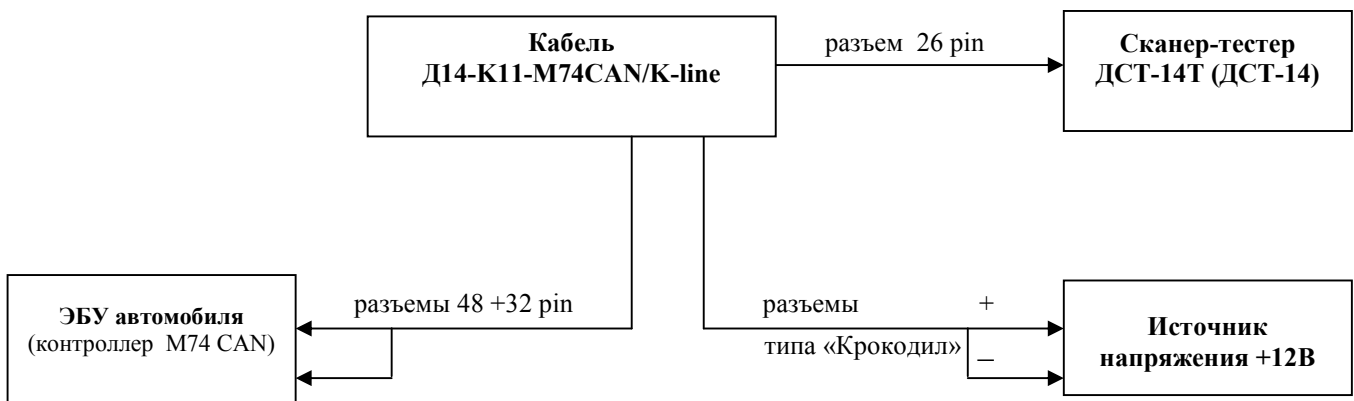
## Порядок перепрограммирования контроллера М74 для автомобилей Lada Granta.

1. Для перепрограммирования следует:

1.1. Отсоединить контроллер СУД от жгута автомобиля. Подключить контроллер к сканеру тестеру ДСТ-14Т (ДСТ-14) по приведенной схеме к автомобилю при помощи **Кабеля Д14-K11-M74CAN/K-line**.



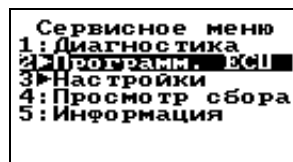
Кабель Д14-K11-M74CAN/K-line



1.2. Включить ДСТ-14Т (ДСТ-14), выбрать модель автомобиля, пункт «ВАЗ».



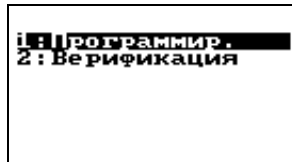
1.3. В сервисном меню выбрать пункт **Программирование ECU**.



1.4. В меню **Программирование** выбрать пункт **КСУД-прерогорание F1**.



1.5. В появившемся меню выбрать пункт **Программирование**:



1.6. На экране выводится сообщение:



1.7. Включить питание контроллера в режиме диагностики (при этом на кабеле «Д14-K11-M74 CAN/K-Line» переключатель «PROG» выключен, переключатель «+12V» выключить, затем включить).

1.8. В случае, если считанные идентификаторы не соответствуют ни одному из списка перепрограммируемых ПО (I484GO11, I444GO09, I444GQ10), выдается следующее сообщение:



**Примечание.** В случае подсоединения контроллера с платой номер 4.12, выдается сообщение, что контролер перепрограммированию не подлежит. ДСТ-14Т (ДСТ-14) выйдет в меню верхнего уровня.

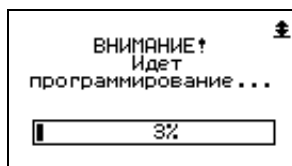
1.9. В случае необходимости обновления ПО КСУД выдается следующее сообщение для сверки считанных данных с реальными данными:



1.10. Переключить контроллер в режим программирования. Для этого на кабеле «Д14-K11-M74 CAN/K-Line» переключатель «PROG» - включить, переключатель «+12V» выключить и снова включить:



1.11. Выбором символа ← (Enter) начать программирование:



1.12. Дождаться сообщения об окончании программирования и звукового сигнала:

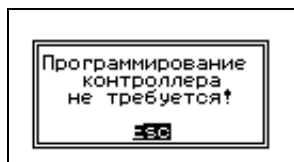


1.13. Выключить напряжение питания на кабеле «Д14-K11-M74 CAN/K-Line», установив переключатель «+12V» в положении выключено.

1.14. Отсоединить кабель «Д14-K11-M74 CAN/K-Line» от ДСТ-14Т (ДСТ-14).

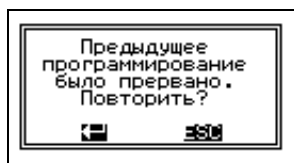
2. Для контроллеров СУД с версиями программного обеспечения, не предназначенных для перепрограммирования, процедура перепрограммирования не запускается.

Такое же сообщение выдается при попытке перепрограммировать уже перепрограммированный КСУД.



3. При перепрограммировании область памяти, хранящая информацию об иммобилизаторе, кодах неисправности и регистраторе путевых параметров не затрагивается.

4. Диагностический прибор ДСТ-14Т (ДСТ-14) при ошибке в ходе перепрограммирования сохраняет идентификатор КСУД, что позволяет повторить процедуру перепрограммирования в случае его несанкционированного прерывания.



Однако идентификатор стирается из памяти ДСТ-14Т (ДСТ-14), если КСУД был успешно перепрограммирован.

5. Длительность процедуры перепрограммирования составляет 6 минут. Здесь не учитывалось время подготовки к процедуре, куда входит:

- Подключение ДСТ-14Т (ДСТ-14) к контроллера СУД при помощи кабеля «Д14-К11-М74 CAN/K-Line»;
- Загрузка ПО ДСТ-14Т (ДСТ-14).

Прерывание процедуры перепрограммирования также увеличивает затрачиваемое время.

6. Процедура верификации идентична процедуре перепрограммирования по функционированию и занимает 5 минут.