

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК №363 (от 29.09.14)**Перепрограммирование ЦБКЭ сканером-тестером ДСТ-12**

Выпущена новая версия прошивки для перепрограммирования ЦБКЭ автомобилей Lada Granta, Kalina2 BCM_PRG v_7.14.253.

Как известно, в состав ДСТ-12 входит встроенный адаптер-коммутатор АК-4М, и для него выпускается Прошивка для обновления АК-4М.

Адаптер-коммутатор АК-4М предназначен для коммутации диагностических линий K/L-Line (ISO9141/ISO14230) и CAN различных устройств автомобиля, выведенных в диагностический разъем OBDII, а так же для поддержки интерфейсов J1850 PWM/VPW и CAN: ISO11898 (High speed), ISO11519 (Fault tolerant), J2411 (Single wire).

Данная версия прошивки для перепрограммирования ЦБКЭ BCM_PRG v_7.14.253 специально предназначена для тех пользователей, кто давно не обновлял программное обеспечение АК-4М (Прошивку для обновления АК-4М) и включает это обновление в своем составе.

Те пользователи, кто своевременно обновлял программное обеспечение для АК-4М, могут продолжать работать с прошивкой прежней версии BCM_PRG v_7.14.252, если они ее уже загрузили, либо по желанию обновить прошивку до последней версии BCM_PRG v_7.14.253. Других функциональных различий в этих прошивках нет.

Для новых пользователей повторно сообщаем порядок работы с прошивкой.

Для работы прошивки пользователю требуется купить только модуль обновления для прошивки BCM_PRG v_7.14.253 (продается отдельно), который рассылается по почте.

Покупки полного модуля обновления 2014 для ДСТ-12 на весь пакет прошивок до конца 2014 года для работы прошивки **НЕ ТРЕБУЕТСЯ**

ВНИМАНИЕ ДИЛЕРАМ! Генерация дилерами модуля для прошивки BCM_PRG v_7.14.253 не предусмотрена по техническим причинам.

Для загрузки новой прошивки BCM_PRG v_7.14.253 тестера ДСТ-12 клиенту потребуется:

- тестер ДСТ-12 с паспортом,
- кабельный комплект ДСТ-12-ПК (в случае отсутствия приобретается у НПП «НТС» по предварительной заявке),
- компьютер с установленной программой DSTLoad,
- файл новой прошивки BCM_PRG v_7.14.253
- модуль обновления прошивки BCM_PRG v_7.14.253 (приобретается у НПП «НТС»).

Последовательность действий клиента для загрузки прошивки BCM_PRG v_7.14.253:

Клиент сообщает серийный номер тестера ДСТ-12 и приобретает у НПП «НТС» модуль обновления для прошивки BCM_PRG v_7.14.253
По предварительной заявке приобретает у НПП «НТС» кабельный комплект (при его отсутствии): ДСТ-12-ПК для ДСТ-12
Загружает и устанавливает на свой компьютер программу DSTLoad с сайта www.nppnts.ru – БЕСПЛАТНО
Копирует на свой компьютер прошивку BCM_PRG v_7.14.253 с сайта www.nppnts.ru – БЕСПЛАТНО
Подсоединяет тестер ДСТ-12 к компьютеру через кабель из комплекта ДСТ-12-ПК, подключает адаптер питания из комплекта.
Запускает программу DSTLoad, настраивает путь к папке с прошивкой, и, используя полученный модуль обновления, записывает прошивку BCM_PRG v_7.14.253 в тестер.

Далее при помощи сканера тестера ДСТ-12 можно выполнять перепрограммирование неограниченного числа блоков ЦБКЭ для Lada Granta, Kalina2.

Перепрограммирование блока ЦБКЭ. Для перепрограммирования следует:

1. Подключить ДСТ-12 к автомобилю.
2. Включить зажигание.
3. Стрелками «▲» и «▼» выбрать страницу BCM Granta S/W updater Ver.:7.14.253 и нажать кнопку «←»

4. В сервисном меню выбрать 'Программирование ECU' и нажать кнопку «←»
5. Выбрать блок ЦБКЭ и нажать кнопку «↵»
6. Если программирование возможно, то появится запрос подтверждения 'Программировать ЦБКЭ?' Чтобы продолжить процесс программирования необходимо нажать кнопку «↵». Если вместо этого сообщения появится 'Ошибка! Контроллер ЦБКЭ не отвечает...', то программирование невозможно. В этом случае необходимо проверить подключение прибора к автомобилю и повторить пункты 2-6. Если ошибка повторяется - либо неисправен блок, либо отсутствует подключение блока к цепям диагностики.
7. При удачном запуске появится текст 'Программирование... Не выключайте зажигание!' и индикатор процесса программирования. Необходимо дождаться сообщения 'Программирование ЦБКЭ завершено успешно.' В случае ошибки программирования выводится сообщение 'Ошибка программирования ЦБКЭ.'
8. Проверить наличие связи с контроллером в режиме 'Диагностика'.

При незавершенном процессе программирования (выпал разъем, выключение зажигания) имеется возможность повторить процедуру. В этом случае необходимо начать с пункта 1, и на дополнительный вопрос после пункта 2 'Предыдущее программирование было прервано. Повторить?' ответить утвердительно. Возможность завершить процесс со сбойным блоком остается только до перехода к программированию блока ЦБКЭ на другом автомобиле!