

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК ДЛЯ ДИЛЕРОВ №336 (от 16.10.13)

Новинка! Компьютерный комплекс Сканер МТ10С

НПП «НТС» расширяет линейку компьютерных комплексов для диагностики автомобилей и выпускает новый **Сканер МТ10С**. Диагностический комплекс **Сканер МТ10С** предназначен для пользователей, которым необходимы только функции компьютерного автомобильного сканера, без функций мотор-тестера (в отличие от комплекса Сканер МТ10СОМ, который имеет в составе двухканальный осциллограф).

Сканер МТ10С состоит из двух подсистем: Сканера и Базы данных, которые по своей функциональности полностью идентичны таким же режимам Сканера МТ10СОМ.

Сканер МТ10С подключается к автомобилю при помощи адаптера АМД-10С.



Сканер МТ10С предназначен для диагностики двигателей внутреннего сгорания автомобилей, оснащенных системами электронного управления впрыском топлива. **Сканер МТ10С** может использоваться для проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей на станциях технического обслуживания, автосервиса, владельцем автомобиля при наличии компьютера типа IBM PC. Конструкция комплекса позволяет использовать его как в стационарном, так и в мобильном варианте. Питание осуществляется от аккумулятора тестируемого автомобиля.

Сканер МТ10С работает на основе программного обеспечения МТ10 и поддерживает диагностику в режиме сканера автомобилей ВАЗ, GM-AVTOVAZ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, ЗАЗ, СЕАЗ со всеми существующими ЭСУД, включая системы ABS, SRS (подушка безопасности), климат-контроль, иммобилизатор, электроусилитель руля, ПАЗ, ЗИЛ (Bosch EDC7UC31), МАЗ (Bosch EDC7UC31, Элара 50.3763 Е3), Камаз (Bosch MS6.1, Cummins), BAW, CHEVROLET, CHERY, CITROEN, DAEWOO, FIAT, FORD, GREAT WALL, HYUNDAI, KIA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN/INFINITI, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI, TOYOTA/LEXUS, BYD, HAFEI, FOTON, GEELY, HDV (тяжелая техника - Standart truck) включая автомобили с двигателями CUMMINS OBD-II SAE J1939, группа VAG, автомобилей, поддерживающих диагностику OBD-II. Перечень диагностируемых блоков может расширяться по мере добавления новых блоков, подробная информация представлена в таблице **Диагностируемые системы** на сайте www.nppnts.ru.

Комплекс состоит из двух подсистем: Сканера и Базы данных.

Сканер позволяет:

- автоматически определять тип ЭБУ (только для некоторых производителей).
- просматривать в динамике все контролируемые параметры ЭБУ и напрямую устройств ЭСУД, просматривать как в цифровом, так и в графическом виде до 16-ти параметров одновременно, а при просмотре в режиме «список» количество просматриваемых переменных ограничено лишь разрешением

монитора по высоте.

- вести долговременную запись поступающей информации. Запись может быть включена в любой момент во время просмотра. Время записи ограничено только свободным местом на жестком диске компьютера.
- получать сведения о кодах неисправностей ЭБУ, паспортах ЭБУ, двигателя, калибровках, таблицах коэффициентов топливоподачи и других таблиц обучения.
- управлять исполнительными механизмами двигателя в процессе отображения интересующих параметров (если это позволяет ЭБУ).
- проводить испытания для определения механических потерь, скорости прогрева двигателя, баланса индикаторной мощности, цилиндрического баланса, неравномерности холостого хода, производительности датчика кислорода, проводить тест генератора, запуска, разгона и динамики разгона, прокрутки (если это позволяет ЭБУ).
- проверить токсичность выхлопов на газоанализаторе (газоанализатор в комплект не входит).

База данных позволяет:

- вести учет клиентов;
- вести учет выполненных работ;
- сохранение информации в базе данных для выбранного клиента;
- печать отчетов о проделанной работе и найденных неисправностях.

Технические параметры комплекса

Напряжение питания прибора: - от бортовой сети автомобиля, В	7...33
Потребляемая мощность, Вт, не более	5
Габаритные размеры адаптера, мм, не более:	180x135x40
Масса адаптера, кг, не более	0,5
Средний срок службы комплекса, лет, не менее	8
Время непрерывной работы, ч, не менее	12
Тип соединения с компьютером:	Ethernet 100-BASE-T
Операционная система:	Windows XP SP2, Windows Vista, Windows7
Поддерживаемые диагностические интерфейсы:	ISO9141-2(K-L-line), J1850(VPW, PWM), J1708 CAN: ISO11898 (high speed), -ISO11519 (Fault tolerant), J2411(Single wire), J1939

Рекомендуемые требования к компьютеру

Процессор Pentium IV 1,8 ГГц; ОЗУ 1 Гбайт; Ethernet адаптер 100 BASE-T; Видеоадаптер 1024x768, High-Color; CD-ROM для инсталляции программы (опционально, программное обеспечение может быть загружено и установлено с сайта www.nppnts.ru); ОС Windows XP SP2, Windows Vista, Windows7.

Комплект поставки

Наименование	Кол-во	Примечание
Адаптер АМД-10С	1	
Кабель 10-BASE-T	1	для подключения АМД-10С к компьютеру
Кабель диагностический Д14-Д12-ДИАГ	1	основной кабель-удлинитель для всех автомобилей
Кабель Д14-Д21-ВАЗ/ГМ-12	1	для автомобилей ВАЗ, ИЖ и DAEWOO с 12-контактной диаг. колодкой (GM)
Кабель-адаптер ГАЗ АМ4-Д22-ГАЗ	1	для автомобилей ГАЗ, УАЗ
Кабель-адаптер OBD II СО10-Д21-OBD II	1	для автомобилей с диаг. колодкой OBD II, допускается замена на кабель АМД4-Д46-OBD II
Кабель-адаптер VAG-4 АМ4-Д52-VAG	1	для автомобилей группы VAG до 1994 года, KIA SPECTRA и др.
Паспорт Сканер МТ10С	1	
Документация и ПО на CD		руководство пользователя и приложение в папке Руководства на CD

Дополнительные принадлежности (поставляются отдельно):

Наименование	Примечание
Кабель-адаптер АМД4-Д49-OBDII/LR	для подключения к автомобилям Lada LARGUS, RENAULT
Кабель-адаптер Steyr АМ4-Д62-Steyr	для подключения к автомобилям с ЭБУ VDO Steyr (ГАЗ-560)
Кабель-адаптер DEUTSCH9 АМД4-Д45-DEUTSCH9	для подключения к автомобилям с колодкой J1939 9pin (КАМАЗ-Cummins)
Кабель-адаптер АМД4-Д48-OBD II/C	для диагностики автомобилей ГАЗЕЛЬ с двигателями Cummins
Кабель-адаптер АМД4-Д47-OBD II/HHD	для диагностики тяжелой коммерческой техники HYUNDAI
Кабель Д14-Д31-ГАЗ АБС	для подключения к ABS автомобилей ГАЗ
Кабель СО10-П11-АКК	для подключения к аккумулятору автомобиля
Кабель АМ4-Д32-ВАЗ	для автомобилей ВАЗ, ИЖ и DAEWOO с 12-контактной диаг. колодкой (GM)