

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТОК ДЛЯ ДИЛЕРОВ №310 (от 29.11.12)**
**Перепрограммирование СНПБ ТАКАТА для сканеров тестеров ДСТ-14, ДСТ-12**

Для диагностических сканеров тестеров ДСТ-14 и ДСТ-12 добавлена функция перепрограммирования блока управления СНПБ ТАКАТА с ПО SW2 на SW3. Новая функция испытана и подтверждена АвтоВАЗом и ТАКАТА. Данная разработка выполнена с наличием официального разрешения ООО «ТАКАТА Рус».

Чтобы выполнить перепрограммирование подушки безопасности ТАКАТА необходимо:

1. Для ДСТ-14 обновить системный модуль **ak4upd.sys (v\_1.2.57)** и диагностический программный модуль **VAZ (v\_0.1.6.2)**. Для ДСТ-12 обновить прошивку **VAZ -4 (v\_6.12.135)**.
2. Убедиться, что зажигание на автомобиле выключено.
3. Подключить диагностический кабель-удлинитель к разъему в верхней части сканера тестера и закрепить его винтами.



3. К кабелю-удлинителю, в зависимости от автомобиля и типа диагностической колодки, подключите соответствующий кабель-адаптер:

**Комбинации подключения кабелей для ДСТ-14**

Тип автомобиля	Подключаемые кабели
<b>OBD II</b>	<b>Д14-Д11-ДИАГ+ АМД4-Д46-OBD II (или СО10-Д21-OBD II)</b>

**Комбинации подключения кабелей для ДСТ-12**

Тип автомобиля	Подключаемые кабели
<b>OBD II</b>	<b>СО4-Д12-ДИАГ (или Д14-Д11-ДИАГ )+ АМД4-Д46-OBD II (или СО10-Д21-OBD II)</b>

4. Вставить разъем кабеля в гнездо диагностического разъема, расположенного на автомобиле.
5. Включить зажигание (двигатель не заводите).

При включении ДСТ-14, из имеющихся разрешённых диагностических программных модулей, формируется и выводится на экран список производителей автомобилей. Нажатием клавиш **↑↓** Вы можете переместить курсор на строчку **VAZ** и нажать клавишу **↵**.



При включении ДСТ-12, выбрать программу **VAZ-4** и нажать клавишу **↵**. Выбрать **VAZ**.

6. Выбрать пункт **Диагностика** сервисного меню и нажать клавишу **↵**. (только для ДСТ-14).
7. Выбрать модель автомобиля и нажать клавишу **↵**.

8. В открывшемся меню выбора диагностируемой системы необходимо выбрать **Подушка безопасности ТАКАТА** и нажать клавишу  $\zeta$ .

**Внимание!** *В процессе перепрограммирования не допускается: отключение сканера тестера от диагностической колодки, выключение зажигания, отсоединение аккумулятора, отсоединение блока управления СНПБ, потому что это может привести к повреждению блока управления и необходимости его замены.*

9. Убедиться, что СНПБ инициализирована (не мигает контрольная лампа в панели приборов, параметр «Статус» установлен в значение «РАЗБЛОК»). При необходимости провести процедуру инициализации.
10. Выбрать пункт меню **Функции/Прогр.SW2® SW 3** и дождаться завершения выполнения.

При удачном перепрограммировании появится сообщение «**Программирование СНПБ завершено успешно**».

При попытке перепрограммировать СНПБ с версией отличной от SW2, будет выдано сообщение «**Программирование СНПБ не требуется**».

При попытке перепрограммировать неинициализированную СНПБ программирование не производится и выводится сообщение «**Программирование невозможно. Необходимо предварительно активировать СНПБ!**». После инициализации процедуру перепрограммирования можно повторить.

Если напряжение бортсети ниже 10 Вольт, программирование не производится и выдается сообщение «**Программирование невозможно. Слишком низкое напряжение**».

При нарушении связи с контроллером СНПБ делается до 3-х попыток программирования. Если все они неуспешны, выводится сообщение «**Нет ответа от блока**».

В случае обнаружения критической неисправности СНПБ, программирование не производится и выдается сообщение «**Программирование невозможно. Замените контроллер СНПБ!**». Появление такого сообщения говорит о невозможности дальнейшего использования этого контроллера и необходимости его замены на исправный.

Посмотреть полный состав прошивок и модулей, и загрузить свежие версии можно на сайте [www.nppnts.ru](http://www.nppnts.ru)